



BELMOT Oldtimercheck: Winterschlaf

Zeitaufwand: 3–5 Stunden je nach Umfang, Lack-Aufbereitung entsprechend länger!

Schwierigkeitsgrad: Einfach

Was wir brauchen:

- | | | | |
|--------------------------|---|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Zur Reinigung | <input type="checkbox"/> | Technik |
| <input type="checkbox"/> | Eimer | <input type="checkbox"/> | Batterieladegerät |
| <input type="checkbox"/> | Wasserschlauch | <input type="checkbox"/> | Werkzeug zum Batterieausbau |
| <input type="checkbox"/> | Autoshampoo oder ein geeignetes Reinigungsmittel | <input type="checkbox"/> | Pinsel/Bürste zur Fahrzeugreinigung |
| <input type="checkbox"/> | Microfasertuch | <input type="checkbox"/> | Luftpumpe/Kompressor, ggf. direkt beim Tanken den Reifendruck erhöhen |
| <input type="checkbox"/> | Ledertuch | <input type="checkbox"/> | Frostschutzmittel für den Kühler |
| <input type="checkbox"/> | Zewa Wisch&Weg | | |
| <input type="checkbox"/> | Glasreiniger | | |
| | Zur Konservierung | | |
| <input type="checkbox"/> | Kunststoffpflege, z. B. Armor All | | |
| <input type="checkbox"/> | Gummipflege, z. B. Glycerin, Vaseline oder Reifenschaum | | |
| <input type="checkbox"/> | Lederpflege, z. B. Lederzentrum | | |
| <input type="checkbox"/> | Multiöl, z. B. Caramba | | |
| <input type="checkbox"/> | Lackkonservierung, z. B. HERRENFABRIK | | |
| <input type="checkbox"/> | Hohlraumkonservierung/transparentes Unterbodenschutzwachs | | |
| <input type="checkbox"/> | Frostschutzmittel für die Scheibenwaschanlage | | |
| <input type="checkbox"/> | Verdeckimprägnierspray, falls benötigt | | |

M Mannheimer Versicherung AG

Augustaanlage 66
68165 Mannheim
Telefon 06 21. 4 57 80 00
Telefax 06 21. 4 57 80 08
service@mannheimer.de
www.mannheimer.de

Ein Unternehmen des Continentale Versicherungsverbundes auf Gegenseitigkeit.

Beschreibung	To Do	Check	Bemerkung
Fahrzeuginnenraum	Aussaugen, Gummimatten entfernen, auf Feuchtigkeit überprüfen		Achtung Feuchtigkeit: Schimmelgefahr! Tipp: Alte Zeitungen ziehen Feuchtigkeit an!
Ledersitze	Reinigen und konservieren, ggf. Mittel über Winter einwirken lassen	<input type="checkbox"/>	Sitze vorher absaugen, Schimmelgefahr oder Ungezieferansammlung durch Essensreste
Türverkleidungen	Grobe Verschmutzungen an Griffen reinigen ggf. mit leichtem Essigwasser	<input type="checkbox"/>	Hautfett zieht Bakterien an, das führt zu unangenehmen Gerüchen
Lenkrad	Gründlich abwischen und bei Lederlenkrad entsprechend einfetten/pflegen	<input type="checkbox"/>	Benutzen Sie hierfür ein fusselfreies Microfasertuch
Armaturenbrett	Abstauben und mit Pflegemittel konservieren	<input type="checkbox"/>	Zum Beispiel: Armor All
Sonstige Kunststoffteile	Abstauben und mit Pflegemittel konservieren	<input type="checkbox"/>	Benutzen Sie hierfür ein fusselfreies Microfasertuch
Ledersitze	Verschmutzungen schonend reinigen und Leder konservieren	<input type="checkbox"/>	Falls notwendig, jetzt Leder nachfärben – siehe www.lederzentrum.de
Gummidichtungen	Mit Glycerin/Vaseline oder Gummipflege konservieren	<input type="checkbox"/>	Türen und Hauben, wenn möglich, nur anlehnen. Das Gummi kann dann seine ursprüngliche Form annehmen
Scheiben	Reinigen innen und außen – am besten 1–2 cm zur Belüftung offen lassen	<input type="checkbox"/>	Scheibendichtungen ebenfalls mit Gummipflege pflegen
Scheibenwischer	Reinigen – abklappen oder demontieren und im Fahrzeug aufbewahren	<input type="checkbox"/>	Bei dieser Gelegenheit gleich neue Wischblätter für die neue Saison bestellen
Karosserie	Waschen, trocknen, Lack ggf. polieren und anschließend konservieren		Verwenden Sie hierfür geeignete Produkte, notfalls beim Fachmann nachfragen
Lack	Auf Steinschläge und Roststellen überprüfen	<input type="checkbox"/>	Ausbesserung mit Lackstift oder Konservierung
Unterbodenschutz	Auf Steinschläge und Roststellen überprüfen	<input type="checkbox"/>	Rost gründlich entfernen und nicht vergessenen Rostschutzgrundierung überzulackieren, da diese Wasser anzieht
Hohlraumschutz	An zugänglichen Stellen überprüfen, ggf. nachbehandeln	<input type="checkbox"/>	Mike Sanders Fett oder Fluid Film leisten hier gute Dienste
Chrom	Pflegen und konservieren/Innenseite der Stoßstangen mit Multiöl konservieren	<input type="checkbox"/>	Zum Beispiel: Caramba
Cabrioverdecke	Pflegen und imprägnieren	<input type="checkbox"/>	Verdecke nicht offen lassen und nicht verriegeln, am besten lose aufliegen
Ablauflöcher/Schiebedachkaniten	Verschmutzungen reinigen, auf freien Ablauf und Rost kontrollieren	<input type="checkbox"/>	Häufig sammelt sich hier nach dem Autowaschen Schmutz und Feuchtigkeit an, die über den Winter den Rost fördert
Technik	Motor schonend warmfahren		Zu schnelles Warmfahren schadet dem Motor
Öl	Falls notwendig: Motor-Ölwechsel durchführen/lassen	<input type="checkbox"/>	Innenkonservierung ist bei Winterpause nicht notwendig
Tank	Möglichst volltanken um Rost im Tank zu vermeiden	<input type="checkbox"/>	Nach Abstellen fehlenden Sprit mit Reservekanister ergänzen
Auspuff	Ölgetränkten Lappen in den Auspuff stecken	<input type="checkbox"/>	Notiz ans Armaturenbrett
Hand-/Feststellbremse	Nicht anziehen!	<input type="checkbox"/>	Gefahr, dass Bremse festrostet
Achsen/Fahrwerk	Schmiermittel schmieren und Fahrzeug aufbocken	<input type="checkbox"/>	Bei aufgebocktem Fahrzeug auf sicheren Stand achten, nur geeignete Unterstellböcke verwenden
Reifen	Reifendruck auf 4 Bar erhöhen um Standplatten zu vermeiden	<input type="checkbox"/>	Aufbocken ist bei modernen Fahrzeugen nicht notwendig, Reifenpflegeschaum hält das Gummi geschmeidig
Kühlwasser	Stand und Frostsicherheit überprüfen/lassen	<input type="checkbox"/>	Bei fehlendem Kühlwasser ausschließlich Frostschutz auffüllen
Batterie	Abklemmen! Ohne Erhaltungsladegerät sollte die Batterie ausgebaut werden	<input type="checkbox"/>	Faustregel: ca. 1 Mal im Monat nachladen reicht aus
Bremsflüssigkeit	Alte Bremsflüssigkeit tauschen (da hyroskopisch)	<input type="checkbox"/>	Bremsflüssigkeit bindet Wasser, Bremskolben könnten festrostet